

Hola a todos.

Desde hace bastante tiempo tenia una espinita clavada con este tema, y por fin me he animado. La verdad es una mod bastante curiosa y podria traer de fabrica ya que no supone un gasto extra desorbitado y a veces la barra de sujección molesta cuando trabajamos en el vano motor. En mi caso aproveché unos amortiguadores usados del portón trasero.

Bueno, empecemos:

1- Materiales

- 2x amortiguadores de 400mm de largo y tensión de hasta 300Nm
- 2x rótulas con espárrago de 8mm
- 2x rótulas con espárrago de 6mm
- llave Torx T45
- llave fija de 10mm
- llave fija de 13mm
- limas de varios granos
- grasa

2- Montaje

Abrimos el capó y retiramos los tornillos que se indican a continuación

Ahora colocamos las rótulas en los orificios que han quedado de los antiguos tornillos, colocando las de 8mm en la parte superior y las de 6mm en la inferior y apretamos todo con la llave de 13mm. Dado que en los desguaces no encontré rótulas con espárrago de 6mm, me trabajé unas de 8mm rebajándolas a 6mm y les hice rosca



Terminado esto, si intentamos colocar los amortiguadores en las rótulas no nos será posible ya que las cogidas no dan juego para colocar el amortiguador en la posición deseada...

Solución: modificamos las cogidas para ampliar el ángulo de sujeción con la rótula, tal que así:





Antes de colocar los amortiguadores echamos un poco de grasa dentro de las cogidas



Enganchamos los amortiguadores





Con esto concluimos el manual.
Un saludo.